

大中型客货车准驾年龄上限拟延长

专家：有助于保障劳动者就业权

日前,《公安部关于修改〈机动车驾驶证申领和使用规定〉的决定(征求意见稿)》(以下简称征求意见稿)发布。其中提到,将大中型客货车驾驶证的申请年龄上限由60周岁延长至63周岁。

中国劳动关系学院教授姜颖在接受记者采访时表示,在2025年起我国将实施渐进式延迟退休政策的背景下,该项调整是与新退休政策的适配,有助于保障客货车司机的就业权利。

多种车型驾驶证 申请年龄限制放宽

相比于目前施行的《机动车驾驶证申领和使用规定》,此次征求意见稿延长了多种车型驾驶证的申请年龄上限。如征求意见稿规定,申请普通三轮摩托车、普通二轮摩托车准驾车型的,年龄应在18周岁以上,70周岁以下;而目前的规定是,申请上述车型驾驶证的年龄上限是60周岁。

此外,征求意见稿将驾驶人申请低速载货汽车、三轮汽车、轮式专用机械车准驾车型的年龄上限,从60周岁延长到63周岁。尤其是对大中型客货车驾驶证的申请年龄上限由60周岁延长到63周岁,引起社会广泛关注。

据介绍,征求意见稿拟修改5条内容,主要包括:调整大中型客货车驾驶证的申请年龄规定;调整大中型客货车准驾车型年龄上限规定,将大中型客货车准驾车型的年龄上限由60周岁延长至63周岁;明确大中型客货车驾驶人因弹性延迟退休申请延长驾车时间规定;调整轮式专用机械车、无轨电车、有轨电车驾驶证注销年龄规定;完善校车驾驶资格的申请年龄和注销年龄规定。

值得注意的是,根据征求意见稿内容,超过63周岁的驾驶人也有继续合规驾驶大中型客货车的可能性。征求意见稿在现有《机动车驾驶证申领和使用规定》第六十五条的基础上增加规定:年龄在63周岁以上,申请继续驾驶大型客车、重型牵引挂车、城市公交车、中型客车、大型货车、轮式专用机械车、无轨电车和有轨电车,通过记忆力、判断力、反应力等能力测试的,可以在年满63周岁前一年内向机动车驾驶证核发地或者核发地以外的车辆管理所申请延长原准驾车型驾驶资格期限,延长期限最长不超过3年。

年龄放宽与渐进式延迟退休政策相适配

据介绍,2004年,为贯彻《中华人民共和国道路交通安全法》及其实施条例,公安部发布《机动车驾驶证申领和使用规定》,细化驾驶证申领使用制度,此后分别于2006年、2010年、2012年、2016年和2021年进行了5次修订。《机动车驾驶证申领和使用规定》实施以来,在规范机动车驾驶人业务办理、推进简政放权优化服务、预防和减少道路交通事故等方面发挥了重要作用。

而此次修订《机动车驾驶证申领和使用规定》,是为了贯彻落实将要实施的渐进式延迟退休政策。

2024年9月13日,十四届全国人大常委会第十一次会议审议通过《关于实施渐进式延迟法定退休年龄的决定》,批准《国务院关于渐进式延迟法定退休年龄的办法》,从2025年1月1日起,男职工和原法定退休年龄为55周

岁的女职工,法定退休年龄每4个月延迟1个月,分别逐步延迟至63周岁和58周岁。职工达到法定退休年龄,所在单位与职工协商一致,可以弹性延迟退休,延迟时间最长不超过3年。

为贯彻落实上述规定,满足大中型客货车驾驶人的驾驶出行需求,更好服务于客货运市场发展,更好地适应经济社会发展和人民群众的实际需求,需要对《机动车驾驶证申领和使用规定》(公安部令第162号)进行修改完善。

中国劳动关系学院教授姜颖表示,大中型客货车是以营运为用途的车辆,在我国明年将实施渐进式延迟退休政策的背景下,对这些营运用途车辆的准驾年龄限制适当放宽,有利于保障客货车司机的就业权利,也是与新退休政策的适配。

扩大就业机会、提高就业质量更为重要

在征求意见稿的诸多内容中,“大中型客货车准驾年龄上限延长至63周岁”引起社会热议。网上有两种声音:一部分人认为,延长准驾年龄是好事,原因是目前大中型客货车司机多是中老年人,工作经验丰富,不宜过早退休;另一部分人认为,延长准驾年龄上限会冲击年轻人的就业机会。

姜颖表示,这是否会影响年轻人的就业机会,或者会造成多大影响,需要进一步科学评估。她认为,判断一个行业的延迟退休是否对年轻人就业产生影响,有3个需要考量的因素:年轻人就业人数和自愿延迟退休人数之间的比较;年轻人感兴趣的领域或岗位和老年人感兴趣的领域或岗位有多少重合度;在同一岗位上,年轻人的能力或贡献和老年人的能力或贡献有多大差别、有多少替代性、有多大互补性。

廖先生是我国西南地区某省会的城市道路货物运输行业协会会长。他告诉记者,目前他所在的城市有10多万辆大中型货车,货车司机年龄普遍在50岁以上,他们都上

有老下有小,靠开车赚钱来养家糊口,对他们来说,延长驾照是件好事。

2024年8月,中国物流与采购联合会发布《2023年货车司机从业状况调查报告》。其中指出,货车司机就业年龄集中在36岁~55岁,从业人数占比达78.68%;从业11年及以上的占59.44%,司机群体中“老司机”占比较高;长期来看,货车司机就业具有较强稳定性。需要注意的是,从业5年以内的货车司机占比18.91%,2年以内的仅占5.65%,较上年调查有所下滑,显示出行业对于年轻从业者吸引力仍显不足。

“目前货源有时不够多,所以货车司机之间存在竞争。如果活儿再多些的话,不论对年轻司机还是对中老年司机,都是好事。”廖先生说。姜颖也认为,在老龄化社会趋势下,延迟退休是必要的政策,但这并不意味着谁一定抢了谁的就业机会。对一个社会来说,扩大就业机会、提高就业环境质量,才更为重要。

(据《新京报》)

老年人用药 要远离这些误区

老年人常同时患有多种慢性疾病,以高血压、糖尿病、冠心病等最为常见。由于患有多种疾病,老年人往往需要联合使用多种药物,因此老年人的疾病治疗和药物使用更需小心谨慎。以下是老年人常见的用药误区:

误区一:不遵医嘱,擅自增减药物。有些老年人一旦发现患病,治疗时操之过急,随意加大药物剂量。血压降得太快或血糖降得过低,可能会引起脑供血不足、头晕乏力,甚至低血糖昏迷。而一旦病情稳定,他们又开始自行减少药量,导致血压和血糖波动,病情可能加重。

误区二:盲目跟风,听信宣传。有些老年患者不加鉴别地相信广告宣传或所谓的民间养生秘诀,不咨询医生就购买各种补药或保健品来吃。部分药品价格昂贵,疗效却有限,不仅浪费金钱,多种药物同时服用还可能产生相互作用,导致延误病情或药物中毒,得不偿失。

误区三:认为“是药三分毒”,因此不吃或者少吃药。正规药物均经过严格的临床试验,只要在医生和药师的正确指导下服药,大多数药物不良反应都是轻微且可控的,身体一般都能够耐受。

误区四:没有症状就不用吃药。一些老年患者尽管血糖、血压明显升高,但没有明显的不适症状,以为自我感觉良好就可以不服药。直到出现卒中等脑血管意外时,才有感觉,但为时已晚。

误区五:服药随意性大,不定时服药。若要使药物达到最佳的治疗效果,应在规定时间内给予恒定剂量,即强调服药的时间性。例如,降压药一般应在晨间服用,对胃有刺激性的药物应在饭后或饭中服用,降血脂药宜在睡前服用。然而,有些老年人不遵守这些用药规律,影响了治疗效果。

误区六:认为药物有依赖性,需要定期更换。合适的药物治疗效果理想,不良反应少,对重要器官有保护作用。在选用某些药物后,如果效果理想且没有发生不良反应,不建议随意换药。

总之,合理安全用药对老年人疾病的控制和康复至关重要。希望老年人能够增强安全用药的意识,掌握合理用药原则,避免用药误区。

(据“中华护理杂志社”微信公众号)