

电商物流：振兴周口乡村 大道畅行

□记者 王永剑/文 刘俊涛/图

核心阅读

善战者，求之于势。势，聚能量，赢未来！

打通农产品进城和消费品下乡通道，畅通城乡经济循环是乡村振兴的推手。

农业强、农村美、农民富是目标，是乡村振兴的具体体现。

近年来，从中央到地方持续实施“快递进村”工程，加快推动县、乡、村三级物流体系建设，采取“邮政+快递”“快递+商超”“交通+商超+快递”等多种模式，加快快递进村进程和扩大覆盖范围，提升工业品下行、农产品上行的双向流通效率。周口市委、市政府主动把握“互联网+”发展新趋势，完善农村三级物流体系，解决好农村物流“痛点”和农村产业发展“堵点”问题，支撑惠农项目、快递进村、农产品进城、工业品下乡等项目有效落地，助力乡村振兴。



顺丰速运周口分拣中心正在忙碌的工人

邮政 1+N： 橙黄桔绿时景好

从商水县城往东南走 11 公里，有个与项城市南顿镇搭界的平店乡。据说东汉年间王莽撵刘秀，刘秀颠簸流离，被迫逃至此地，平安住宿一夜，后人称此地为平安店，后演变为平店。历史上这里也是周武王灭商后于周朝时期在淮水中上游地区分封的姬姓诸侯国之一，子爵，亦称顿子国。虽然该乡的顿国故城遗址能佐证过去，但如今该乡 450 平方米的邮件分拣中心每天人流如织，见证着农村三级物流体系给农民带来的新变化。

该邮件分拣中心由邮政牵头，整合顺丰等 8 家物流公司从县城进乡的邮件，再由邮政工作人员完成对乡镇街道和 16 个乡村站点的进村快递分拣。这让更多农村群众享受到与城市居民同样的快递服务，也让工业品下乡、农产品进城的通道更加畅通。

平店乡只是周口市搭建“县园乡站村点”三级服务体系，打造邮政助力乡村振兴特色服务模式的一个缩影。去年 6 月 30 日，鹿邑县生铁冢镇寄递共配中心、西华县红花镇寄递共配中心、淮阳区刘振屯镇寄递共配中心等 6 个乡镇寄递共配中心同日举行了揭牌暨快递进村启动仪式。

今年我市邮政与烟草两家单位探索“1+N”（烟草+金融、寄递、电商、文创、便民）深度融合新模式，实现渠道的共建、共用、共享。依托邮烟双方共建村级优质站点，与地方村委会共同打造“服务乡村振兴党员帮扶点”，构建“生活、购物、销售、金融、创业”不出村的农村居民公共服务生态圈，助力实现城乡服务均等化。

目前，中国邮政集团有限公司周口市分公司现有城乡网点 200 个，便民服务站 4429 个。全市共建设村级站点 1595 个，其中旗舰店 378 个，形象店 465 个，基础店 752 个，汇聚了卷烟零售商户 2.8 万户（城网 12815 个，农网 15308 个），几乎覆盖全市商贸零售市场。据悉，村级共建站点全面叠加代收代投业务，破解快递进村“最后一公里”难题。通过代收代投业务，每月为站点带来客流 1200 人次，每月增加收入 600 元左右。

电商物流：珠璧联辉总相宜

今年 30 岁的张依山是扶沟县电商的带头人，结合公司发展定位，积极谋划打造以“电商、物流仓储、乡村产业孵化、新能源”为主体的乡村振兴电商产业园。其利用公司现有 1.8 万平方米的仓库，进行产业发展“孵化”，目前，已有小微企业 20 多家入驻经营。发掘适合电商销售的农特产品，如创奇焦馍、豫香果果花生、曹里咸鸭蛋等，开通“多惠达直播间”……走“产品+科技+品牌+电商”之路，打造具有扶沟特色产业发展的“小巨人”、农民致富的“领路人”。

今年，张依山计划再新建 2 万多平方米三级物流配送分拣中心，安装自动化快递分拣系统，开通县、乡、村

三级物流配送网络，完善农村物流配送体系建设，助力乡村振兴发展。

商业、电商、物流“三位一体”，沈丘县走出了协同发展的好路子。该县改造乡村站点，盘活乡镇外贸经营处、供销社、粮店等国有集体资产，依托现有的 260 个村级电商服务站和 446 家益农社，建设面积不少于 500 平方米的乡镇（街道）综合服务站 20 个，面积不少于 100 平方米的村级综合服务点 612 个。

沈丘县超前谋划物流园区，建设 6.7 平方公里临港物流产业园区、300 亩冷链物流园区、绿色农产品物流园区、汽车综合服务产业园区和跨境电商物流园区。目前，该县已建成县域进口冷链食品监管总仓

1 座、农产品产地冷藏保鲜设施 13 座。沈丘县利用客运站公交车辆资源，开展公交车辆客货协同运输，联结县乡村三级服务站（点），规划开通客货邮合作线路，推进邮政与民营快递实现“统仓共配、多网融合”，降低物流成本，提高配送效率。

我市在大型现代物流配套上也超前定位，京东多式联运国际物流港项目正在紧张施工，一排排钢结构厂房拔地而起。据悉，该项目总建筑面积 600 万平方米，将依据周口未来发展格局，全面对接“一带一路”，依托周口水路、高速、铁路、航空“多为一体”的综合交通区位优势，采用业界高标准的自动化技术，打造现代物流体系。

物流体系：万紫千红总是春

市商务局流通业发展科相关负责人向记者介绍，今年已建成并投入使用的“县园”有 5 个：分别是郸城县东城物流园、沈丘县商业电商物流“三位一体”产业园、川汇区河南安顺仓储物流园、西华县奥赫翔物流园、太康县永康物流园；扶沟县物流园待搬迁。开工在建“县园”有 3 个：鹿邑县数字化智慧物流园、淮

阳区快递物流产业园、项城市昌升国际流通产业园。

据了解，全市共需建设乡镇快递公共配送站 162 个，目前已建成 133 个，正在建设的有 22 个。全市村级快递公共配送站已建成使用 4113 个，实现建制村全覆盖。

目前，全市仓储面积约 24.348 万平方米，仓储容积约 7.934 万立

方米。入驻企业 107 家，大型分拣设备 27 条。全市日均收发货物量约 151 万件以上，揽收 50.5 万件以上，投递 102.6 万件以上。各县运营 84 条乡镇配送线路；配备约 125 台厢式货车开展城乡配送货运，根据货量多少乡镇配送实现每天 1~2 个中转配送批次送达，每日约 2352 台箱式电动车统一由乡站送达至村点。

物流前景：万里行舟遇顺风

今年 3 月，我市出台《周口市加快电子商务发展实施方案》，方案中提出打造物流通道：1. 加快物流配送体系建设，规划建设一批智能云仓库、共享仓库、定制仓库等公共仓储，为本地电商企业提供智能化、自动化物流仓储服务，延伸构建“前置仓极速达+次日达+社区自提点”等模式，降低社区网购配送成本。支持大型连锁超市、电商等市场对接社区，设立“居民小区便民自提点”，打通居民生活必需品物流配送“最后一百米”关键节点，鼓励企业改造

或新建一批适应新型消费需求的智能快件箱，将其纳入城市住宅改造配套基础项目。以“县园乡站村点”为支撑，统筹利用现有资源，持续完善县、乡、村三级物流体系建设；2. 加快融入全省口岸枢纽体系，依托郑州机场、国际陆港、中欧班列、中心港水运等多式联运资源，提升“四路协同”水平，鼓励跨境电商龙头企业积极建设跨境海外仓储、保税仓储、仓储物流中心等设施，整体提升全市跨境电商仓储物流发展水平。

我市现代物流业“十四五”时期

的目标是：到 2025 年，基本形成基础设施完善、运输通道畅达、绿色智能高效、港产城深度融合的现代物流服务体系，形成一批综合竞争力强、品牌知名度高的物流企业集群，对周口市和中原地区经济高质量发展的带动作用明显增强。

我市“电商+物流+商贸”三位一体发展模式，以及铁路、高速、水运等多位一体的交通优势，畅通城乡经济循环，给农民致富注入源源不断的活水。

乡村振兴，大道畅行！①6