

据新华社北京1月8日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,10日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。调图后,全国铁路每日安排旅客列车11149列,较现图增加233列;每日开行货物列车22264列,较现图增加40列,列车开行结构不断优化,客货运输能力进一步提升。

客运方面,此次调图铁路部门将充分运用郑济、杭昌高铁等新线资源,密切中部地区和山东半岛、长三角地区联系;运用成宜高铁、丽香铁路、川青铁路青白江东至镇江关段

开通新增能力,优化西部地区铁路运行图,服务西部大开发战略;以华南地区广州白云站、甬广高铁汕头南至汕尾段等新站、新线开通运营为契机,优化区域运行图,服务粤港澳大湾区建设。铁路部门将优化调整北京铁路枢纽客站功能,助力京津冀协同发展,包括将北京西站办理经由京广高铁方向至南宁东站、武汉站间各2列动车组

列车延伸至北京站始发终到,为旅客出行提供更多选择。同时,铁路部门将优化部分旅客列车运行径路、通达范围和装备设施,满足旅客多样化出行需求。比如,将齐齐哈尔至深圳,长春至昆明、南宁间等22列快速旅客列车升级为直达特快旅客列车,大幅压缩旅行时间。

货运方面,铁路部门将优化物流产品供给,提升货物运输能力,更好服务经济社会发展和人民群众安全温暖过冬。

## 习近平在二十届中央纪委三次全会上发表重要讲话强调

# 深入推进党的自我革命 坚决打赢反腐败斗争攻坚战持久战

李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥出席会议 李希主持会议

新华社北京1月8日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平8日上午在中国共产党第二十届中央纪律检查委员会第三次全体会议上发表重要讲话。他强调,经过新时代十年坚持不懈的强力反腐,反腐败斗争取得压倒性胜利并全面巩固,但形势依然严峻复杂。我们对反腐败斗争的新情况新动向要有清醒认识,对腐败问题产生的土壤和条件要有清醒认识,以永远在路上的坚韧和执着,精准发力、持续发力,坚决打赢反腐败斗争攻坚战持久战。

中共中央政治局常委李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥出席会议。中共中央政治局常委、中央纪律检查委员会书记李希主持会议。

习近平指出,2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年。党中央坚定不移推进党的自我革命,在全党深入开展学习贯彻新时代中国特色社会主义思想主题教育,坚持不懈用党的创新理论凝心铸魂,着力推进政治监督具体化、精准化、常态化,着力整治形式主义、官僚主义突出问题,坚决清除党员、干部队伍中的

害群之马,从严从实加强对党员、干部的管理监督,推动全面从严治党向纵深发展,推动党的二十届决策部署不折不扣贯彻落实,有力引领保障新征程开局起步。

习近平强调,我们党作为世界上最大的马克思主义执政党,如何成功跳出治乱兴衰历史周期率、确保党永远不变质不变色不变味?这是摆在全党同志面前的一个战略性问题。党的十八大以来,在推进全面从严治党的伟大实践中,我们不断进行实践探索和理论思考,在毛泽东同志当年给出“让人民来监督政府”的第一个答案基础上,给出了第二个答案,那就是不断推进党的自我革命。在新时代十年全面从严治党实践和理论探索中,我们不断深化对党的自我革命的认识,积累了丰富实践经验,形成了一系列重要理论成果,系统回答了我们党为什么要自我革命、为什么能自我革命、怎样推进自我革命等重大问题。

习近平指出,在深入推进党的自我革命实践中需要把握好九个问题,即以坚持党中央集中统一领导为根本保证,以引领伟大社会革

命为根本目的,以新时代中国特色社会主义思想为根本遵循,以跳出历史周期率为战略目标,以解决大党独有难题为主攻方向,以健全全面从严治党体系为有效途径,以锻造坚强组织、建设过硬队伍为重要着力点,以正风肃纪反腐为重要抓手,以自我监督和人民监督相结合为强大动力。要坚持解放思想、实事求是、与时俱进、守正创新,不断进行实践探索和理论创新,不断深化对党的自我革命的规律性认识,把党的自我革命的思路举措搞得更加严密,把每条战线、每个环节的自我革命抓具体、抓深入。

习近平强调,新征程反腐败斗争,必须在铲除腐败问题产生的土壤和条件上持续发力、纵深推进。总的要求是,坚持一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,深化标本兼治、系统施治,不断拓展反腐败斗争深度广度,对症下药、精准施治、多措并举,让反复发作的老问题逐渐减少,让新出现的问题难以蔓延,推动防范和治理腐败问题常态化、长效化。

习近平指出,要加强党对反腐败斗争的集

中统一领导。各级党委要切实强化对反腐败斗争全过程领导,坚决支持查办腐败案件,动真碰硬抓好问题整改。纪委监委作为专责机关,要更加主动担起责任,有力有效协助党组织协调反腐败工作,整合反腐败全链条力量。各职能部门要坚持高效协同,自觉把党中央反腐败的决策部署转化为具体行动。

习近平强调,要保持惩治腐败高压态势。面对依然严峻复杂的形势,反腐败绝对不能回头、不能松懈、不能慈悲,必须永远吹冲锋号。要持续盯住“七个有之”问题,把严惩政商勾连的腐败作为攻坚战重中之重,坚决打击以权力为依托的资本逐利行为,坚决防止各种利益集团、权势团体向政治领域渗透。深化整治金融、国企、能源、医药和基建工程等权力集中、资金密集、资源富集领域的腐败,清理风险隐患。惩治“蝇贪蚁腐”,让群众有更多获得感。

习近平指出,要深化改革阻断腐败滋生蔓延。腐败的本质是权力滥用。要抓住定政策、作决策、审批监管等关键权力,聚焦重点领域深化体制机制改革,加快新兴领域治理机制建

设,完善权力配置和运行制约机制,进一步堵塞制度漏洞,规范自由裁量权,减少设租寻租机会。要建立腐败预警惩治联动机制,加强廉洁风险隐患排查治理,强化对新型腐败和隐性腐败的快速处置。

习近平强调,要进一步健全反腐败法规制度。围绕一体推进不敢腐、不能腐、不想腐等完善基础性法规制度,健全加强对“一把手”和领导班子监督配套制度。持续推进反腐败国家立法,与时俱进修改监察法,以学习贯彻新修订的纪律处分条例为契机,在全党开展一次集中性纪律教育。加强重点法规制度执行情况监督检查,确保一体遵循、一体执行。

习近平指出,要加大对行贿行为惩治力度。严肃查处那些老是拉干部下、危害一方的行贿人,通报典型案例,以正视听、以儆效尤。加大对行贿所获不正当利益的追缴和纠正力度。

习近平强调,要持之以恒净化政治生态。坚持激浊和扬清并举,严明政治纪律和政治规矩,严肃党内政治生活,(下转第二版)

## 市国土空间规划委员会2024年第一次会议召开

张建慧主持并讲话 吉建军出席

本报讯(记者王艳)1月8日,周口市国土空间规划委员会2024年第一次会议召开,研究审议有关项目规划设计方案等事项,安排部署下一步重点工作。市委书记张建慧主持会议并讲话。市长吉建军出席会议。

会议听取河南科技职业学院北校区、市传染病医院、阜外华中中心血管病周口医院病房大楼、中原肿瘤医院等项目设计方案的汇报,围绕优化设计方案、统筹空间布局等提出

要求。

会议强调,要把以人民为中心的发展思想贯穿城市规划建设全过程,进一步优化城市布局、完善城市功能、提升城市品质,不断提升城市规划建设水平。要严格落实“六线”控规要求,加强建筑风貌控制,合理布局城市功能和空间形态,确保规划的严肃性、科学性、可行性,为高质量建设现代化周口提供更有力的空间保障。

要坚持立足当前与着眼长远相结合,充分考虑高校发展需要,拓展办学空间,优化功能布局,同步推进学校周边水电气暖路等配套设施建设,为学校高质量发展创造良好环境。要进一步优化细化医疗项目规划设计方案,聚焦学科优势和医院规模,按照功能完善、适度超前的原则,进一步完善应急物资储备、医疗废水处理、停车住院需求等功能布局,规划好、建设好医疗卫生项目,加快补齐中心城区

医疗卫生短板,更好满足人民群众多元化医疗卫生服务需求。要突出便民惠民导向,做好城市住宅小区周边公共配套设施设计,科学布局学校、医院、商场、公园等服务设施,让群众生活更便利、更舒心。要充分尊重周边环境、地理位置、交通状况、基础设施等因素,确保消防救援综合基地选址科学合理,为提升消防救援队伍实战实训效能奠定坚实基础。

王宏武、任哲出席会议。②9

## 2023周口经济发展成绩单

# 周口港航:项目千帆竞 发展势如虹

□记者 王永剑

“2023年是周口港航事业的春天,周口港货运吞吐量突破4000万吨。我市构建的‘以港聚产、以产兴城、以城育港’的港产融合发展新格局正推动周口这座‘临港新城’蓄势崛起。”谈及去年我市港航事业发展,市港航管理局副局长于海涛如是说。

1月6日的郑埠口船闸在冬日阳光下安适如常,一溜等待过闸的货船有序排队。船闸的东边,去年底刚通车的项城市西环路暨沙颍河大桥上车流如梭。大桥附近,郑埠口复线船闸的土石方施工正在推进。郑埠口船闸负责人韩博说,复线船闸开通后,沙颍河上就能看到万吨巨轮了。

我市这两年港航事业飞速发展,得益于省委、省政府对周口的全力支持;得益于市委、市政府对港口建设的大投入和临港产业的大引进。

2021年12月初,省委书记楼阳生在周口调研时指出,要主动融入国家区域发展战略,变边缘思维为前沿意识,加快推进口岸建设,充分发挥港口功能,大力培育枢纽型经济,做大做强临港经济。

2023年9月中旬,省长王凯在周口调研时提出,加快周口中心港等港口建设,强化资源整合,优化功能定位,努力建成现代化、专业化、智能化内河航运港口。加快集疏运体系建设,促进公转水、铁转水、水转水无缝衔接、有效联通。

市委、市政府按照省委、省政府制定的蓝图,甩开膀子加油干,在2023年,实现港口“公、铁、水”的初步联运,港口货物吞吐量突破4000万吨,国内外集装箱航线达到24条;促成豫皖苏沪联手做大周口临港产业,豫浙携手做强周口航运,共同建立“中原出海新通道”……一件件喜事,催人奋进。

在市港航管理局,于海涛翻开他的笔记本对记者说,2023年好事不断,咱就看看最后两个月的成绩:

11月16日,周口港与长三角港口群对接合作大会召开,来自上海、江苏、安徽及我省的港口企业领导、专家学者百余人齐聚周口,这标志着周口航运从“淮河时代”迈入了“长江时代”;

11月18日,省交通运输厅与市政府签订《关于建设临港枢纽经济先行区的合作协议》,旨在加快推动周口交通运输高质量发展,积极探索临港枢纽经济发展新路径,打造周口全国内河主要港口,服务支撑对接长三角“桥头堡”建设;

12月5日,周口港与宁波舟山港资源协同,畅通浙豫双向大通道,共同建立“中原出海新通道”,豫货出海和海货入豫更加便捷,双方携手促进河南省港口及内河航运高质量发展;

12月26日,沈丘县物流园铁路专用线正式投入使用,标志着我市港口“公、铁、水”多式联运又上台阶,对打造周口千万吨级现代化钢铁基地起到推动作用。(下转第二版)

## 示范区:拉满“进度条”项目“加速跑”

□记者 姬慧洋

年末岁尾,市城乡一体化示范区项目建设的“进度条”不断刷新,多个施工现场日新月异,民生、文旅、科创、交通项目“遍地开花”……正是这一个一个具体的建设节点,串联起城市能级提升的方方面面。

据介绍,2023年,示范区共建设省市重点项目26个,其中新建项目21个,续建项目5个,年度计划投资109.4亿元,年度累计完成投资110亿元。2023年12月28日,记者走访示范区部分项目建设施工现场和已完工投产项目地,实地感受全区上下大抓项目、抓大项目的浓厚氛围。

科创高新港项目:展示中心已建成投入使用

冬日清晨,气温寒冷。位于武盛大道与环湖北路交叉口附近的周口城投科创产业园展示中心大厅内暖意融融,暖橙色的灯光轻柔倾泻,会客厅、读书角、拐角沙发都给人静谧舒适的感觉,前来咨询的市民可以在这里与工作人员进行友好沟通。与展示中心“一墙之隔”的,是正在建设的企业独栋办公楼施工现场,高大的塔吊正在作业,大型机械车辆正在进行土方回填工作,不远处的楼栋一层主体施工正在进行,不少工人正在搭建楼体外脚手架,整个施工现场忙而不乱。

据介绍,正在建设的周口市科创

高新港项目是省重点项目,总用地约1600亩,其中先行区总用地约670亩,计划总投资约44.3亿元。该项目位于武盛大道东、环湖路西侧、环湖北路南北两侧、文昌大道南侧围合区域,主要建设有低密度住宅、低密度酒店、人才公寓、商业综合体、科创产业、教育配套、康养社区、服务配套等。目前,该项目建筑面积约4500平方米的展示中心已建成并投入使用,企业独栋办公楼正在施工。“下一步,我们将加大招商引资力度,引进一批高科技、高尖端企业带动片区经济发展。同时,也将加快引进学校、商业、国际品牌酒店等高质量配套,实现区域功能配套完善。”该项目营销

经理张辉说。

运河古镇项目:活力十足“笑”迎宾朋

天色渐晚,华灯初上,运河古镇流光溢彩。仁立岸边眺望,波光粼粼的运河里画舫荡漾,五光十色的灯光照耀着古镇内人来人往、店铺林立,一派繁华景象。据了解,为唤醒城市记忆,运河古镇重点打造了《老子悟道》《千字文书院》《漕运盛世》《吉鸿昌——永远的丰碑》四部承载周口人文历史的原创情景剧,引来众多游客观看。“自项目完工投入使用以来,游客接待量超过176万人次,抖音点击量超过3.1亿次,年度营业额3500余万元,直接带动周边就业800余人。”该项目负责人罗志亚说。(下转第二版)

## 2023年全市重点民生项目 记者观察

# 老旧小区“洗脸换装”居民幸福指数提高

本报讯(记者何晴)近日,记者在改造完成的川汇区卫生局家属院看到,雨污水管道改造完成,以往下雨必淹的场景已消失不见;停车位和非机动车棚整齐划一,再不见车辆乱停乱放;楼梯内墙粉刷一新,绿化照明样样到位……这样翻天覆地的变化得益于我市老旧小区改造项目的实施。

去年以来,我市持续高标准扎实推进中心城区老旧小区改造工程,实施了室外公共设施基础改造,改善了老旧小区居住环境,帮助群众引入“红色物业”专业化管理,让老旧小区改造更有温度、更具实效。

陈锋是川汇区五交化家属院的老住户,在这里住了将近38年。小区“上了年纪”,自然免不了患上“老年病”。据其介绍,与五交化家属院紧挨着的供销社家属院、文中小区和财税小区,大都建于上世纪80年代,房屋及其配套设施年久失修,外墙皮脱落、电路老化、屋顶漏水渗水、道路坑洼不平……功能缺失、配套不全、管理不善是共性问题。

针对这一情况,川汇区通过“留、拆、整、改、建、管”六措并举,在文明片区改造过程中,对供销社家属院、五交化家属院、文中小区和财税小区

等4个小区实施并院一体化改造,先后拆除小配房136间1515平方米,为居民腾出更多公共空间,同步规划停车位、增加绿化面积、改造地下管网,打造休闲广场、安装门禁系统和路灯,实现空间、设施、资源共享。一体化改造后的小区焕然一新,更加漂亮宜居,515户1545名小区居民获得感、幸福感不断增强。

“老旧小区改造是关系民生的重点工程,更是一项幸福工程。近年来,我市把老旧小区改造作为民生扩内需的重要手段,不断完善基础设施,优化居住环境,持续提升居民幸福指数。”川汇区住房和城乡建设局相关负责人介绍,“下一步,我们将继续主动谋划,层层压实责任,把老旧小区改造工作做实做细,做到‘改造一个小区,居民满意一个小区’,真正让群众安居更乐居。”②9



扫一扫 看视频

## 建设大道东延工程部分路段有望近期通车

本报讯(记者赵文琪)建设大道东延工程是我市重要民生工程之一,深受广大市民关注。记者近日获悉,该工程建设进展顺利,部分路段有望近期通车。

建设大道东延工程恒山路至黄山路路段全长550米。记者在施工现场看到,道路水稳工程和路缘石已经铺设完毕,工人正在恒山路和建设大道连接处施工作业。

建设大道东延工程示范区段第一标段负责人宋奎对记者说:“现在正在进行恒山路和建设大道路口的施工,下面的管线比较复杂,我们已经完成了管线的加固和改迁。目前正在进行石灰稳定土的摊铺,预计1月10日左右可以实现机动车道通车。”

建设大道东延工程周口大道至恒山路路段全长2172米,目前地下管网工程已经全部完成,道路结构混凝土浇筑层、水稳层全部验收完成,部分路段沥青已经铺设完毕,正在进

行提路绿化工程。

“天气寒冷,我们现在早上8点半组织人员,10点开始施工直到下午4点半结束。计划还将增加人手、机械,争取中午气温高的时候多干活,在保证质量的前提下赶进度。”建设大道东延工程周口大道至恒山路项目经理丁旭东对记者说。

随着城市的发展,道路规划和建设需要不断优化,打通“断头路”能让群众出行更方便、生活更舒心。建设大道东延工程建成通车后,将大幅提升周边居民的生活品质,使中心城区路网结构更加完善。②9



扫一扫 看视频